



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 124

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian
Mudel ja modifikatsioon	101 Scout
Tehasetähis (VIN-kood)	DGP 7187
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1929

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	punane
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus, mm	2200
Laius, mm	740
Kõrgus, mm	1670

Täismass, kg	318
Tühimass, kg	168
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	10,4
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4.00 x 18"
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.00 x 18"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	128
Lubatud koormus 2. teljel	190
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V2

Mootori võimsus, kW	13
Mootori töömaht, cm ³	750



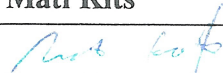
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Raam	KOKKU	100	91	
5.1.1.	Pinnakate	13	12	Värvitoon liiga hele	
5.1.2.	Raam, esihark	22	21	Raamitorudel muljumisjäljed	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	13	Ilutriibud liiga laiad	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4	Sadula pind ebahütlane, needid valepidi	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	15	Ampermeetri ja lüliti nupp vale	
5.1.6.	Juhthoovad	15	15		
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8		
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Poldid-mutrid osaliselt valed või vale kattega	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	86	
5.2.1.	Mootor	23	20	Silindrid nikeldamata	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	14	Paagil värv kobrutab, sisselaskekollektori mutrite ja bensiinitoru pinnakate kahjustatud	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	10	Summutiotsad valed	
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem	22	22		
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	19	Esipiduritross vale	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	1	Poldid-mutrid osaliselt valed või taastamata	

Vanasõiduki originaalsus	88,5 %
--------------------------	--------

Tunnustamise teostaja nimi	Aalkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

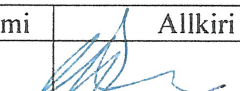
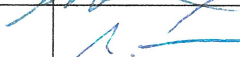

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



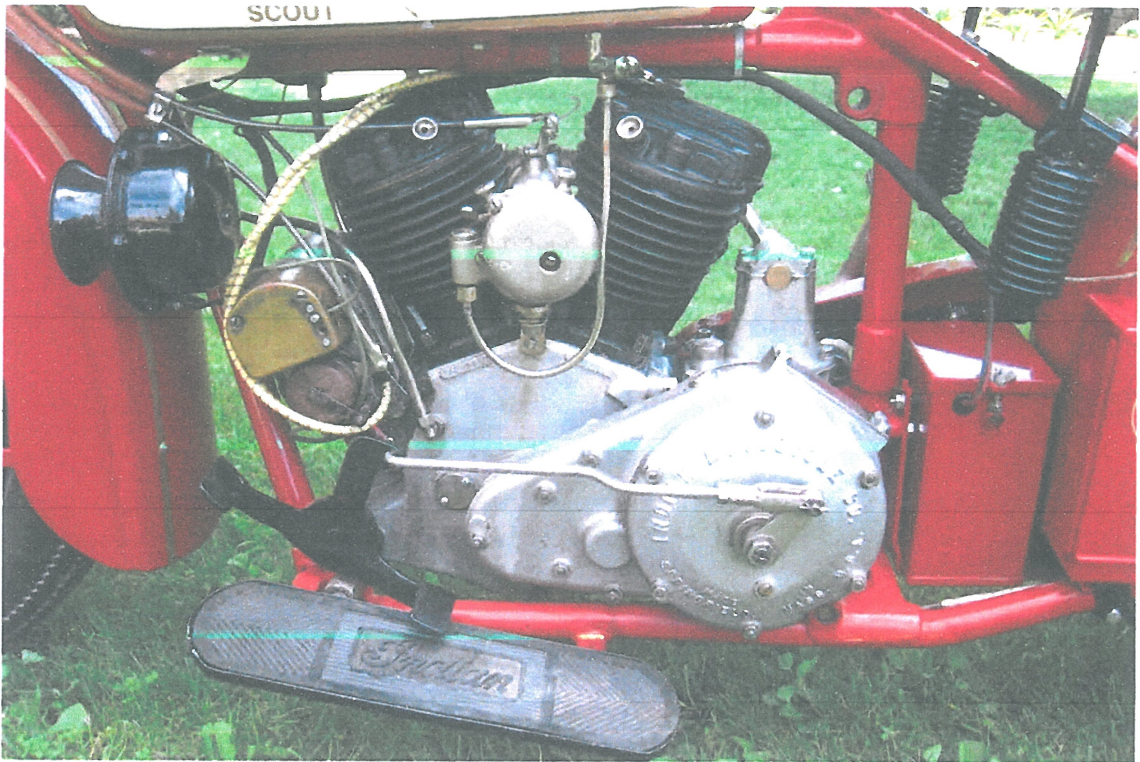
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	



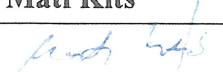
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	




Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus 88,5 %

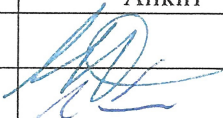


Akti väljaandmise kuupäev **07.07.2011**

Akti kehtivuse tähtaeg **07.07.2023**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		20.06.2011	Mati Kits
Märt Karu		20.06.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.